

All-Electric MINI Cooper (DATE 08/2024)	
<p>Le BMW Group souscrit aux principes fondamentaux de la durabilité et prend activement des mesures destinées à éviter certains produits chimiques dans la production de véhicules. De ce fait, les produits ne comportent que les substances qui sont indispensables pour des raisons techniques. Ces substances sont liées dans les matériaux et l'émission possible est limitée à un minimum lors d'une utilisation conforme. Par conséquent, un risque pour l'homme et pour l'environnement à ce sujet peut être exclu selon toute probabilité. Cela inclut que le véhicule et ses pièces soient utilisés aux fins prévues et conformément à la notice d'utilisation et que les mesures d'entretien et les réparations soient effectuées conformément aux normes en vigueur, par du personnel formé respectant les consignes techniques. L'utilisation sûre du produit est expliquée dans sa notice d'utilisation. Cette notice reflète notre désir d'encourager la fabrication, l'usage et l'utilisation soucieux de l'environnement de nos produits. Nos notices et informations concernant la réparation et les tâches d'entretien ainsi que les pièces de rechange d'origine BMW comportent en outre des consignes de sécurité à respecter par le personnel d'entretien. Conformément aux réglementations en vigueur dans l'UE, un véhicule en fin de vie ne doit être traité que par un établissement homologué pour ce genre d'opération. Les pièces du véhicule doivent alors être éliminées en accord avec les lois régionales et les autorités compétentes au niveau régional.</p>	
Mise à disposition d'informations en vertu de l'article 33 du règlement REACH	
<p>Le présent véhicule est composé de produits qui sont définis par l'article 3(3) du règlement 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH). En vertu de l'article 33, chaque fournisseur est tenu de mettre à disposition des informations sur les substances se trouvant dans les produits. Le présent véhicule, y compris tous les produits qui le composent, renferme des substances qui répondent aux critères de l'article 57 et ont été identifiées en une concentration supérieure à 0,1% du poids en vertu de l'article 59(1). Nous vous informons également que du plomb (numéro CAS 439-92-1) est utilisé dans presque toutes les catégories de produits, principalement sous forme de composant d'alliage. Cette substance peut aussi être présente comme composant dans des matériaux métalliques recyclés.</p>	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0,1 % weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether, EGDME (typically as process solvent and for surface treatment)	Wheels and tires (Car wheels) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Drive Assistance (Radio-controlled locking system)
1,3-Propanesultone (typically as electrolyte in batteries)	Wheels and tires (Car wheels)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylene-di-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers)	Powertrain (Coolant pump with drive) Chassis (Steering column) Electronic (Front lamp cluster, Rear light cluster) Drive Assistance (Distance warning systems)
2-Ethoxyethanol (typically used as intermediate and process solvent)	Intérieur (Side trim panel with armrests)
2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers)	Intérieur (Front seats, Rear seats) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player, Antenna) Body (Safety belts)
4,4'-Isopropylidenediphenol (typically for production of polymers and resins)	Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (typically as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bodyshell, Bumper rear, External fittings) Intérieur (Instrument panel, Insulating panel, Aerodynamics body) Body (Loose car body components, Coverings rocker panel/wheelhouse, Colours, paints and basic material) Intérieur (Rear seats) Heating and air conditioning (Particle filter)
Lead monoxide, lead oxide (typically as constituent of electronic components)	Powertrain (Coolant pump with drive) Body (Door locks, grab handles and front fittings, Bonnet latch, locks and fittings, Air guides) Electronic (Switch, sensor, Control units, moduls, Head-up Display) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating, Air conditioner) Entertainment and Navigation (Antenna) Drive Assistance (Adaptive cruise control, Rear view camera) Communication (Off-hands mobile communication)
Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass)	Powertrain (Coolant pump with drive) Chassis (Front axle suspension, Rear axle with mounting, wheel control, Electrical components (wear indicator)) Intérieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Body (Boot lid latch, locks and fittings) Intérieur (Headlining) Body (Air guides) Electronic (Plug-connection cable, clamp, Battery with holder, Switch, sensor) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Communication (Off-hands mobile communication)
Cobalt(II) dinitrate (typically for surface treatment)	Body (Colours, paints and basic material)
Decamethylcyclopentasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Cable harness)
Dicyclohexyl phthalate (typically as plasticizer for production of polymers)	Chassis (Steering column)
Dodecamethylcyclohexasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Brake lights)
Imidazolidine-2-thione (typically for production of polymers and rubbers)	Intérieur (Front seats)
Octamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Cable harness, Brake lights) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating)
2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol (typically as flame retardant and as additive in plastics and resins)	Powertrain (Electric machine, Control Hybrides/E-drive) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Drive Assistance (Heading control)
Melamine (typically used in coatings, inks, resins and polymers)	Powertrain (Coolant pump with drive) Electronic (Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Drive Assistance (Adaptive cruise control) Communication (Off-hands mobile communication)
Cobalt(II) sulphate (typically for surface treatment)	Electronic (Head-up Display)
Medium-chain chlorinated paraffins (typically as flame retardant and as additive in plastics, sealants, rubber, textiles)	Chassis (Rear axle suspension)
Bumetrizole (typically as plasticizer for production of polymers and paints)	Chassis (Steering column) Drive Assistance (Radio-controlled locking system)
Cobalt(II) nitrate hexahydrate (typically as additive in magnets for electronic assemblies)	Electronic (Head-up Display)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (typically as dispersing agent in coatings, adhesives, sealants, printing inks, fillers)	Body (External fittings, Badges, stickers, adhesive foils) Electronic (Switch, sensor, Front lamp cluster, Rear light cluster, Rear lights, rear fog lights) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player, Loudspeaker and cover)
2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutylphenone (typically for adhesives, sealants, coatings and inks)	Drive Assistance (Side view camery system) Communication (Off-hands mobile communication)
Potassium 1,1,2,2,3,3,4,4,4-nonafluorobutane-1-sulfonate (typically as flame retardant in polycarbonate)	Communication (Off-hands mobile communication)
<p>Este documento contiene informaciones relativas al material y al contenido basadas en observaciones propias y, sobre todo, en información procedente de nuestra cadena de suministro. Información adicional: Algunos óxidos anorgánicos están integrados en las estructuras de vidrio o cerámica lo que modifica las características específicas así como la clasificación según REACH. Se puede producir una constatación parecida con sustancias integradas en el polímero.</p>	