

## **Suministro de datos de conformidad con el Reglamento 2023/1542 de la UE sobre baterías y baterías usadas**

El artículo 10 del Reglamento 2023/1542 de la UE exige que el fabricante facilite información sobre las magnitudes características relevantes de las baterías.

Este documento proporciona los parámetros actuales de potencia y durabilidad específicos del vehículo, así como las condiciones límite asociadas, de conformidad con el artículo 10 del Reglamento 2023/1542 de la UE sobre baterías. La lista solo incluye los modelos de vehículos vendidos después del 18/08/2024.

Versión: 18/08/2024

Condiciones límite para la batería de 48 V:

Parámetro	Especificación técnica	Explicación para los clientes
<b>Capacidad nominal [Ah]</b>	Corriente de prueba/tasa C: 1 C, Temperatura: 25 °C, Estado nuevo de la batería	Este valor se aplica al estado nuevo de la batería.
<b>Pérdida de capacidad [%]</b>	Máx. 8 años o máx. 200.000 km, comportamiento normal del cliente, Mercado Europa	El valor especificado se refiere a un comportamiento normal previsto del cliente al cabo de 8 años y varía en función del tipo de conducción, el comportamiento de carga, los tiempos de parada y las influencias del medio ambiente.
<b>Potencia máxima [W]</b>	Potencia máxima con el 50 % SOC, 10 s de duración de impulso Temperatura: 25 °C, Estado nuevo de la batería	Este valor se aplica al estado nuevo de la batería. SOC: Estado de carga de la batería
<b>Pérdida de potencia [%]</b>	Potencia máxima con el 50 % SOC, máx. 8 años o máx. 200.000 km comportamiento normal del cliente, Mercado Europa	El valor especificado se refiere a un comportamiento normal previsto del cliente al cabo de 8 años y varía en función del tipo de conducción, el comportamiento de carga, los tiempos de parada y las influencias del medio ambiente.
<b>Resistencia interior [Ω]</b>	Temperatura: 25 °C, SOC: 50 %, duración: 10 s, 100 A Estado nuevo de la batería	Este valor se aplica al estado nuevo de la batería.
<b>Aumento de la resistencia interior [%]</b>	Máx. 8 años o máx. 200.000 km comportamiento normal del cliente, Mercado Europa	El valor especificado se refiere a un comportamiento normal previsto del cliente al cabo de 8 años y varía en función del tipo de conducción, el comportamiento de carga, los tiempos de parada y las influencias del medio ambiente.
<b>Vida útil prevista [años]</b>	Limitación a un máximo de 200.000 km, comportamiento normal del cliente, Mercado Europa	El valor orientativo especificado para la vida útil del producto se basa en previsiones del comportamiento normal del cliente. Sin embargo, la vida útil real puede variar en función del tipo de conducción individual, el comportamiento de carga, los tiempos de parada y las influencias del medio ambiente. De la previsión de vida útil no puede derivarse ningún derecho de garantía.

Los valores indicados aquí se aplican a las condiciones límite mencionadas anteriormente.

Vehículo	Clave de tipo	Batería de 48 V	Capacidad nominal [Ah]	Pérdida de capacidad [%]	Potencia máxima [W]	Pérdida de potencia [%]	Resistencia interior [ $\Omega$ ]	Aumento de la resistencia interior [%]	Vida útil prevista [años]
Countryman C, Countryman S ALL4, Countryman D	11GA, 12GA, 21GA, 21HP, 22GA, 22HP, 24GA, 26GA, 28GA, 31GA, 32GA, 52HP, 61GA	Gen2.0	20	menos del 50 %	20.000	menos del 15 %	0,008	menos del 15 %	8 años

## SOCE

El estado de salud de la batería (SOCE, State of Certified Energy) indica el porcentaje de la energía actualmente disponible con respecto a la energía máxima utilizable en el vehículo nuevo. Para leer el estado actual de su vehículo, inicie sesión en MINI ConnectedDrive con su MINI ID:

[https://www.mini.es/es\\_ES/shop/ls/cp/connected-drive](https://www.mini.es/es_ES/shop/ls/cp/connected-drive)

Puede solicitar un archivo digital del vehículo en el portal CarData. Recibirá una tabla con todos los datos telemáticos almacenados, incluido el SOCE con la hora del último registro. El parámetro SOCE aparece como "Estado de salud de la batería de 48 V (SOCE)".