

Levering av data i henhold til EU-forordning 2023/1542 om batterier og kasserte batterier.

Dette dokumentet inneholder de gjeldende kjøretøyspesifikke effekt- og holdbarhetsparametrene samt de tilhørende grensebetingelsene i samsvar med artikkel 10 i EUs batteriforordning 2023/1542. Listen omfatter kun kjøretøymodeller som kommer på markedet for første gang etter 18. august 2024.

Status: 18.08.2024

Grensebetingelser for høyvoltbatteriet:

Parameter	Tekniske spesifikasjoner	Forklaring til kundene
Nominell kapasitet [Ah]	BEV: C-Rate: 1/3 C, 25 °C, batteriets tilstand som ny PHEV: C-Rate: 1 C, 25 °C, batteriets tilstand som ny	Denne verdien gjelder for batteriets tilstand som ny
Kapasitettap [%]	8 år eller 160 000 km Normal kundeferd, marked Europa	Den angitte verdien refererer til en forventet, normal kundeferd etter 8 år eller 160 000 km og varierer avhengig av kjørestil, ladeforhold, stillstandtid og miljøpåvirkninger.
Toppeffekt [W]	Toppeffekt ved 80 % SOC / 20 % SOC 25 °C, batteriets tilstand som ny	Denne verdien gjelder for batteriets tilstand som ny SOC: Ladetilstanden til batteriet
Effekttap [%]	Toppeffekt ved 80 % SOC, 5 år Normal kundeferd, marked Europa	Den angitte verdien refererer til en forventet, normal kundeferd etter 5 år og varierer avhengig av kjørestil, ladeforhold, stillstandtid og miljøpåvirkninger.
Indre motstand [Ω]	Temperatur: 25 °C, SOC: 50 %, varighet: 10 s, batteriets tilstand som ny	Denne verdien gjelder for batteriets tilstand som ny
Økning av indre motstand [%]	5 år Normal kundeferd, marked Europa	Den angitte verdien refererer til en forventet, normal kundeferd etter 5 år og varierer avhengig av kjørestil, ladeforhold, stillstandtid og miljøpåvirkninger.
Forventet levetid [år]	Normal kundeferd, marked Europa	Den angitte veiledende verdien for produktets levetid er basert på prognoser for normal kundeferd. Den faktiske levetiden kan imidlertid variere avhengig av individuell kjørestil, ladeforhold, stillstandtid og miljøpåvirkninger. Det kan ikke utledes noen garantikrav fra prognosen for forventet levetid.

Verdiene som er oppgitt her, gjelder for de ovennevnte grensebetingelsene:

Kjøretøy	Typenøkkel	Høyvolt-batteri	Nominell kapasitet [Ah]	Kapasitetstap [%]	Toppeffekt 80 % SOC / 20 % SOC [W]	Effekttap [%]	Indre motstand [Ω]	Økning i indre motstand [%]	Forventet levetid [år]
Aceman E	31GC, 32GC	SE071	126,0	mindre enn 28 %	185.000 / 159.000	mindre enn 10 %	0,09	mindre enn 50 %	15 år
Aceman E	71GC	SE073	136,0	mindre enn 28 %	220.000 / 186.000	mindre enn 10 %	0,11	mindre enn 50 %	15 år
Aceman SE	81GC, 82 GC	SE073	136,0	mindre enn 28 %	220.000 / 186.000	mindre enn 10 %	0,11	mindre enn 50 %	15 år
Cooper E	11GC, 12GC	SE070	126,0	mindre enn 28 %	176.000 / 152.000	mindre enn 10 %	0,09	mindre enn 50 %	15 år
Cooper E	61GC	SE072	136,0	mindre enn 28 %	220.000 / 186.000	mindre enn 10 %	0,11	mindre enn 50 %	15 år
Cooper SE	21GC, 22GC	SE072	136,0	mindre enn 28 %	220.000 / 186.000	mindre enn 10 %	0,11	mindre enn 50 %	15 år
Countryman E	41GA, 42GA	SE013	232,0	mindre enn 28 %	237.000 / 202.000	mindre enn 10 %	0,04	mindre enn 50 %	15 år
Countryman SE ALL4	51GA, 52GA	SE012	232,0	mindre enn 28 %	237.000 / 202.000	mindre enn 10 %	0,04	mindre enn 50 %	15 år

SOCE

Batteriets helsetilstand (SOCE, State of Certified Energy) angir prosentandelen av den tilgjengelige energien i forhold til den maksimale utnyttbare energien i den nye bilen. For å lese av den aktuelle helsestatusen til kjøretøyet ditt, logg inn på MINI ConnectedDrive med MINI ID-en din:

https://www.mini.no/no_NO/shop/ls/cp/connected-drive

Du kan be om et digitalt kjøretøyarkiv i CarData-portalen. Du vil motta en tabell over alle lagrede telematikkdata, inkludert SOCE med tidspunktet for siste registrering. SOCE-parameteren er oppført som «Helsetilstanden for batteriet (SOCE)».

Company
BMW
Allmennaksjesels

Postadresse
BMW AG
80788 München

Office
address
Petuelring
130

Office
address Max-
Diamand-Str. 25

Telephone
Switchboard
+49 89 382-0

Interne
t
www.bmwgroup.com

Domicile
and Court of
Registry München
HRB 42243