

Levering av data i henhold til EU-forordning 2023/1542 om batterier og kasserte batterier.

EU-forordning 2023/1542 i henhold til artikkel 10, krever at produsenten oppgir informasjon om relevante batteriegenskaper.

Dette dokumentet inneholder de gjeldende kjøretøyspesifikke effekt- og holdbarhetsparametrene samt de tilhørende grensebetingelsene i samsvar med artikkel 10 i EUs batteriforordning 2023/1542. Listen omfatter kun kjøretøymodeller som er solgt etter 18. august 2024.

Status: 18.08.2024

Grensebetingelser for 48 V batteri:

Parameter	Tekniske spesifikasjoner	Forklaring til kundene
Nominell kapasitet [Ah]	Prøvestand/C-rate: 1 C, Temperatur: 25 °C, Batteriets tilstand som ny	Denne verdien gjelder for batteriets tilstand som ny
Kapasitettap [%]	Maks. 8 Jahre eller maks. 200 000 km, normal kundeatferd, Marked Europa	Den angitte verdien refererer til en forventet, normal kundeatferd etter 8 år og varierer avhengig av kjørestil, ladeforhold, stillstandstid og miljøpåvirkninger.
Toppeffekt [W]	Toppeffekt ved 50 % SOC, 10 s pulsvarighet Temperatur: 25 °C, Batteriets tilstand som ny	Denne verdien gjelder for batteriets tilstand som ny SOC: Ladetilstanden til batteriet
Effekttap [%]	Toppeffekt ved 50 % SOC, maks. 8 Jahre eller maks. 200 000 km, normal kundeatferd, Marked Europa	Den angitte verdien refererer til en forventet, normal kundeatferd etter 8 år og varierer avhengig av kjørestil, ladeforhold, stillstandstid og miljøpåvirkninger.
Indre motstand [Ω]	Temperatur: 25 °C, SOC: 50 %, varighet: 10 s, 100 A Batteriets tilstand som ny	Denne verdien gjelder for batteriets tilstand som ny
Økning av indre motstand [%]	maks. 8 Jahre eller maks. 200 000 km, normal kundeatferd, Marked Europa	Den angitte verdien refererer til en forventet, normal kundeatferd etter 8 år og varierer avhengig av kjørestil, ladeforhold, stillstandstid og miljøpåvirkninger.
Forventet levetid [år]	Begrenset til maks. 200 000 km, normal kundeatferd, Marked Europa	Den angitte veiledende verdien for produktets levetid er basert på prognoser for normal kundeatferd. Den faktiske levetiden kan imidlertid variere avhengig av individuell kjørestil, ladeforhold, stillstandstid og miljøpåvirkninger. Det kan ikke utledes noen garantikrav fra prognosen for forventet levetid.

Verdiene som er oppgitt her, gjelder for de ovennevnte grensebetingelsene.

Kjøretøy	Typenøkkel	48 V-batteri	Nominell kapasitet [Ah]	Kapasitetstapp [%]	Toppeffekt [W]	Effekttap [%]	Indre motstand [Ω]	Økning i innvendig motstand [%]	Forventet levetid [år]
Countryman C, Countryman S ALL4, Countryman D	11GA, 12GA, 21GA, 21HP, 22GA, 22HP, 24GA, 26GA, 28GA, 31GA, 32GA, 52HP, 61GA	Gen2.0	20	mindre enn 50 %	20 000	mindre enn 15 %	0,008	mindre enn 15 %	8 år

SOCE

Batteriets helsetilstand (SOCE, State of Certified Energy) angir prosentandelen av den tilgjengelige energien i forhold til den maksimale utnyttbare energien i den nye bilen. For å lese av den aktuelle helsestatusen til kjøretøyet ditt, logg inn på MINI ConnectedDrive med MINI ID-en din:

https://www.mini.no/no_NO/shop/ls/cp/connected-drive

Du kan be om et digitalt kjøretøyarkiv i CarData-portalen. Du vil motta en tabell over alle lagrede telematikkdata, inkludert SOCE med tidspunktet for siste registrering. SOCE-parameteren er oppført som «Helsetilstanden for 48 V-batteriet (SOCE)».