

Duomenų pateikimas pagal ES reglamentą 2023/1542 dėl baterijų ir baterijų atliekų

ES reglamente 2023/1542 pagal 10 straipsnį reikalaujama, kad gamintojas pateiktų informaciją apie atitinkamas baterijos charakteristikas.

Šiame dokumente pateikiamos dabartinės transporto priemonėms būdingos veikimo ir patvarumo charakteristikos bei susijusios ribinės sąlygos pagal ES baterijų reglamento 2023/1542 10 straipsnį. Į sąrašą yra įtraukti tik po 2024 m. rugpjūčio 18 d. parduotų transporto priemonių modeliai.

Redakcija: 2024-08-18

48 V akumulatoriaus ribinės sąlygos:

Parametras	Techninė specifikacija	Paiškinimas klientams
Vardinė talpa [Ah]	Bandymo srovė / C greitis: 1 C, Temperatūra: 25 °C, Naujo akumulatoriaus būklė	Ši vertė taikoma, kai akumulatorius yra naujas.
Įkrovos nuostoliai [%]	Ne daugiau kaip 8 metai arba ne daugiau kaip 200 tkm, įprasta kliento elgsena, Europos rinka	Nurodyta vertė yra pagrįsta prognozuojama, įprasta kliento elgsena po 8 metų ir priklauso nuo vairavimo stiliaus, įkrovimo būdo, prastovų ir aplinkos poveikio.
Pikinė galia [W]	Pikinė galia esant 50 % SOC, 10 s impulso trukmė Temperatūra: 25 °C, naujo akumulatoriaus būklė	Ši vertė taikoma, kai akumulatorius yra naujas. SOC: akumulatoriaus įkrovos būklė
Galios nuostoliai [%]	Pikinė galia esant 50 % SOC, ne daugiau kaip 8 metai arba ne daugiau kaip 200 tkm įprasta kliento elgsena, Europos rinka	Nurodyta vertė yra pagrįsta prognozuojama, įprasta kliento elgsena po 8 metų ir priklauso nuo vairavimo stiliaus, įkrovimo būdo, prastovų ir aplinkos poveikio.
Vidinė varža [Ω]	Temperatūra: 25 °C, SOC: 50 %, trukmė: 10 s, 100 A Naujo akumulatoriaus būklė	Ši vertė taikoma, kai akumulatorius yra naujas.
Vidinės varžos padidėjimas [%]	Ne daugiau kaip 8 metai arba ne daugiau kaip 200 tkm įprasta kliento elgsena, Europos rinka	Nurodyta vertė yra pagrįsta prognozuojama, įprasta kliento elgsena po 8 metų ir priklauso nuo vairavimo stiliaus, įkrovimo būdo, prastovų ir aplinkos poveikio.
Numatoma eksploataavimo trukmė [metai]	Ne daugiau kaip 200 tkm, įprasta kliento elgsena, Europos rinka	Nurodyta orientacinė gaminio eksploataavimo trukmės vertė yra pagrįsta įprastos kliento elgsenos prognozėmis. Tačiau faktinė eksploataavimo trukmė gali skirtis priklausomai nuo individualaus vairavimo stiliaus, įkrovimo būdo, prastovų ir aplinkos poveikio. Garantinės pretenzijos negali būti pagrįstos numatoma eksploataavimo trukme.

BMW
GROUP



Čia pateiktos vertės taikomos pirmiau minėtoms ribinėms sąlygoms.

Transporto priemonė	Tipinis raktas	48 V akumulatorius	Vardinė talpa [Ah]	Įkrovos nuostoliai [%]	Pikinė galia [W]	Galios nuostoliai [%]	Vidinė varža [Ω]	Vidinės varžos padidėjimas [%]	Numatoma eksploataavimo trukmė [metai]
Countryman C, Countryman S ALL4, Countryman D	11GA, 12GA, 21GA, 21HP, 22GA, 22HP, 24GA, 26GA, 28GA, 31GA, 32GA, 52HP, 61GA	Gen2.0	20	nesiekia 50 %	20.000	nesiekia 15 %	0,008	nesiekia 15 %	8 metai

SOCE

Akumulatoriaus būklė (SOCE, State of Certified Energy) rodo, kiek procentų šiuo metu turimos energijos sudaro maksimalios naujos transporto priemonės naudingosios energijos. Norėdami sužinoti dabartinę savo automobilio būklę, prisijunkite prie „MINI ConnectedDrive“ naudodami savo MINI ID:

https://www.mini.lt/lt_LT/shop/ls/cp/connected-drive

Skaitmeninį transporto priemonių archyvą galite rasti „CarData“ portale. Gausite visų išsaugotų telematikos duomenų lentelę, įskaitant SOCE su paskutinio įrašo laiku. SOCE parametras yra nurodytas kaip „48 V akumulatoriaus būklė (SOCE)“.