

## **Datenbereitstellung gemäß EU-Verordnung 2023/1542 über Batterien und Altbatterien**

In der EU-Verordnung 2023/1542 gemäß Artikel 10 wird gefordert, dass seitens des Herstellers Angaben zu relevanten Batterie-Kenngrößen gemacht werden.

In diesem Dokument werden die aktuellen fahrzeugspezifischen Leistungs- und Haltbarkeitsparameter sowie die zugehörigen Randbedingungen gemäß Artikel 10 der EU-Batterie-Verordnung 2023/1542 bekannt gegeben. Die Liste beinhaltet nur Fahrzeugmodelle, die nach dem 18.08.2024 verkauft werden.

Stand: 18.08.2024

Randbedingungen für 48V-Batterie:

Parameter	Technische Spezifikation	Erläuterung für Kunden
<b>Bemessungskapazität [Ah]</b>	Prüfstrom/C-Rate: 1 C, Temperatur: 25 °C, Neuzustand der Batterie	Dieser Wert gilt für den Neuzustand der Batterie.
<b>Kapazitätsverlust [%]</b>	Max. 8 Jahre oder max. 200 tkm, normales Kundenverhalten, Markt Europa	Der angegebene Wert bezieht sich auf ein prognostiziertes, normales Kundenverhalten nach 8 Jahren und variiert je nach Fahrweise, Ladeverhalten, Standzeiten und Umwelteinflüssen.
<b>Peakleistung [W]</b>	Peakleistung bei 50 % SOC, 10 s Pulsdauer Temperatur: 25 °C, Neuzustand Batterie	Dieser Wert gilt für den Neuzustand der Batterie. SOC: Ladezustand der Batterie
<b>Leistungsverlust [%]</b>	Peak-Leistung bei 50 % SOC, max. 8 Jahre oder max. 200 tkm normales Kundenverhalten, Markt Europa	Der angegebene Wert bezieht sich auf ein prognostiziertes, normales Kundenverhalten nach 8 Jahren und variiert je nach Fahrweise, Ladeverhalten, Standzeiten und Umwelteinflüssen.
<b>Innenwiderstand [Ω]</b>	Temperatur: 25 °C, SOC: 50 %, Dauer: 10 s, 100 A Neuzustand Batterie	Dieser Wert gilt für den Neuzustand der Batterie.
<b>Innenwiderstandsanstieg [%]</b>	Max. 8 Jahre oder max. 200 tkm normales Kundenverhalten, Markt Europa	Der angegebene Wert bezieht sich auf ein prognostiziertes, normales Kundenverhalten nach 8 Jahren und variiert je nach Fahrweise, Ladeverhalten, Standzeiten und Umwelteinflüssen.
<b>Voraussichtliche Lebensdauer [Jahre]</b>	Begrenzt auf max. 200 tkm, normales Kundenverhalten, Markt Europa	Der angegebene Richtwert für die Produktlebensdauer basiert auf Prognosen des normalen Kundenverhaltens. Die tatsächliche Lebensdauer kann jedoch je nach individueller Fahrweise, Ladeverhalten, Standzeiten und Umwelteinflüssen variieren. Aus der voraussichtlichen Lebensdauerprognose können keine Garantieansprüche abgeleitet werden.

Die hier angegebenen Werte gelten für die oben genannten Randbedingungen.

Fahrzeug	Typ-schlüssel	48 V-Batterie	Bemessungs-kapazität [Ah]	Kapazitäts-verlust [%]	Peakleistung [W]	Leistungs-verlust [%]	Innen-widerstand [ $\Omega$ ]	Innen-widerstands-anstieg [%]	Voraussichtliche Lebensdauer [Jahre]
Countryman C, Countryman S ALL4, Countryman D	11GA, 12GA, 21GA, 21HP, 22GA, 22HP, 24GA, 26GA, 28GA, 31GA, 32GA, 52HP, 61GA	Gen2.0	20	kleiner 50 %	20.000	kleiner 15 %	0,008	kleiner 15 %	8 Jahre

## SOCE

Der Gesundheitszustand der Batterie (SOCE, State of Certified Energy) gibt den prozentualen Anteil der momentan verfügbaren Energie zur maximal nutzbaren Energie im Neufahrzeug an. Um den aktuellen Gesundheitszustand ihres Fahrzeugs auszulesen, loggen Sie sich bitte mit Hilfe ihrer Mini ID bei Mini ConnectedDrive ein:

[https://www.mini.de/de\\_DE/shop/ls/cp/connected-drive](https://www.mini.de/de_DE/shop/ls/cp/connected-drive)

Im Portal CarData können Sie ein digitales Fahrzeugarchiv anfordern. Sie erhalten eine Tabelle aller gespeicherten Telematikdaten inklusive des SOCE mit dem Zeitpunkt der letzten Aufzeichnung. Der Parameter SOCE ist als „Gesundheitszustand der 48 V-Batterie (SOCE)“ aufgeführt.