

Fourniture de données conformément au règlement (UE) 2023/1542 relatif aux batteries et aux déchets de batteries

Le présent document contient les paramètres actuels de puissance et de durabilité spécifiques au véhicule, ainsi que les conditions marginales correspondantes, conformément à l'article 10 du règlement européen 2023/1542 relatif aux batteries. La liste ne comprend que les modèles de véhicules mis en circulation pour la première fois après le 18/08/2024.

Date : 18/08/2024

Conditions limites pour les batteries haute tension :

Paramètre	Spécifications techniques	Explication destinée aux clients
Capacité nominale [Ah]	BEV : C-Rate : 1/3 C, 25 °C, état neuf de la batterie PHEV : C-Rate : 1 C, 25 °C, état neuf de la batterie	Cette valeur s'applique à l'état neuf de la batterie.
Perte de capacité [%]	8 ans ou 160 000 km Comportement normal du client, marché européen	La valeur indiquée se réfère à un comportement prévu et normal du client après 8 ans ou 160 000 km et varie en fonction du style de conduite, du comportement de recharge, des durées d'immobilisation et des influences sur l'environnement.
Puissance de crête [W]	Puissance de crête 80 % SOC / 20 % SOC 25 °C, état neuf de la batterie	Cette valeur s'applique à l'état neuf de la batterie. SOC : Niveau de charge de la batterie
Perte de puissance [%]	Puissance de crête 80 % SOC, 5 ans Comportement normal du client, marché européen	La valeur indiquée se réfère à un comportement prévu et normal du client après 5 ans et varie en fonction du style de conduite, du comportement de recharge, des durées d'immobilisation et des influences sur l'environnement.
Résistance interne [Ω]	Température : 25 °C, SOC : 50 %, durée : 10 s, état neuf de la batterie	Cette valeur s'applique à l'état neuf de la batterie.
Augmentation de la résistance interne [%]	5 ans Comportement normal du client, marché européen	La valeur indiquée se réfère à un comportement prévu et normal du client après 5 ans et varie en fonction du style de conduite, du comportement de recharge, des durées d'immobilisation et des influences sur l'environnement.
Durée de vie prévue [ans]	Comportement normal du client, marché européen	La valeur indicative de la durée de vie du produit est basée sur les prévisions du comportement normal du client. La durée de vie réelle peut toutefois varier en fonction du style de conduite personnel, du comportement de recharge, des durées d'immobilisation et des influences sur l'environnement. Aucun droit de garantie ne peut être déduit du pronostic de durée de vie probable.

Les valeurs indiquées ici sont valables pour les conditions limites mentionnées ci-dessus :

Véhicule	Clé de type	Batterie haute tension	Capacité de mesure [Ah]	Perte de capacité [%]	Puissance de crête 80 % SOC / 20 % SOC [W]	Perte de puissance [%]	Résistance interne [Ω]	Augmentation de la résistance interne [%]	Durée de vie prévue [ans]
Aceman E	31GC, 32GC	SE071	126,0	inférieure à 28 %	185.000 / 159.000	inférieure à 10 %	0,09	inférieure à 50 %	15 ans
Aceman E	71GC	SE073	136,0	inférieure à 28 %	220.000 / 186.000	inférieure à 10 %	0,11	inférieure à 50 %	15 ans
Aceman SE	81GC, 82 GC	SE073	136,0	inférieure à 28 %	220.000 / 186.000	inférieure à 10 %	0,11	inférieure à 50 %	15 ans
Cooper E	11GC, 12GC	SE070	126,0	inférieure à 28 %	176.000 / 152.000	inférieure à 10 %	0,09	inférieure à 50 %	15 ans
Cooper E	61GC	SE072	136,0	inférieure à 28 %	220.000 / 186.000	inférieure à 10 %	0,11	inférieure à 50 %	15 ans
Cooper SE	21GC, 22GC	SE072	136,0	inférieure à 28 %	220.000 / 186.000	inférieure à 10 %	0,11	inférieure à 50 %	15 ans
Countryman E	41GA, 42GA	SE013	232,0	inférieure à 28 %	237.000 / 202.000	inférieure à 10 %	0,04	inférieure à 50 %	15 ans
Countryman SE ALL4	51GA, 52GA	SE012	232,0	inférieure à 28 %	237.000 / 202.000	inférieure à 10 %	0,04	inférieure à 50 %	15 ans

SOCE

L'état de santé de la batterie (SOCE, State of Certified Energy) indique le pourcentage d'énergie actuellement disponible par rapport à l'énergie maximale utilisable dans le véhicule neuf. Pour consulter l'état de santé actuel de votre véhicule, veuillez-vous connecter à MINI ConnectedDrive à l'aide de votre MINI ID :

https://www.mini.fr/fr_FR/shop/ls/cp/connected-drive

Sur le portail CarData, vous pouvez demander une archive numérique du véhicule. Vous obtenez un tableau de toutes les données télématiques enregistrées, y compris le SOCE avec l'heure du dernier enregistrement. Le paramètre SOCE est répertorié comme « Etat de santé de la batterie (SOCE) ».

Company
Bayerische
Motoren
Werke
Aktiengesellschaft

Postal address
BMW AG
80788 München

Office
address
Petuelring
130

Office
address Max-
Diamand-Str. 25

Telephone
Switchboard
+49 89 382-0

Interne
t
www.bmwgroup.com

Domicile
and Court of
Registry München
HRB 42243