

Предоставяне на данни съгласно Регламент 2023/1542 на ЕС за батериите и негодните за употреба батерии

В този документ са представени текущите специфични за превозното средство параметри за мощност и издръжливост, както и свързаните с тях гранични условия съгласно член 10 от Регламент 2023/1542 на ЕС за батериите. Списъкът включва само модели превозни средства, които ще бъдат пуснати на пазара за първи път след 18.08.2024 г.

Състояние: 18.08.2024 г.

Гранични условия за високоволтов акумулатор:

| Параметър | Техническа спецификация | Разяснение за клиенти |
|--|---|---|
| Номинален капацитет [Ah] | Battery Electric Vehicle: C-Rate: 1/3 C, 25 °C, ново състояние на батерията Plug-in хибридно електрическо превозно средство: C-Rate: 1 C, 25 °C, ново състояние на батерията | Тази стойност важи за новото състояние на батерията. |
| Загуба на капацитет [%] | 8 години или 160 хиляди км Нормално поведение на клиента, пазар Европа | Посочената стойност се отнася до прогнозираното нормално поведение на клиента след 8 години или 160 хиляди км и варира в зависимост от начина на каране, характеристиките на зареждане, престойте и въздействията на околната среда. |
| Пикова мощност [W] | Пикова мощност 80% SOC / 20% SOC 25 °C, ново състояние на батерията | Тази стойност важи за новото състояние на батерията. SOC: Състояние на зареждане на батерията |
| Загуба на мощност [%] | Пикова мощност 80% SOC, 5 години Нормално поведение на клиента, пазар Европа | Посочената стойност се отнася до прогнозираното нормално поведение на клиента след 5 години и варира в зависимост от начина на каране, характеристиките на зареждане, престойте и въздействията на околната среда. |
| Вътрешно съпротивление [Ω] | Температура: 25 °C, SOC: 50 %, продължителност: 10 s, ново състояние на батерията | Тази стойност важи за новото състояние на батерията. |
| Повишаване на вътрешното съпротивление [%] | 5 години Нормално поведение на клиента, пазар Европа | Посочената стойност се отнася до прогнозираното нормално поведение на клиента след 5 години и варира в зависимост от начина на каране, характеристиките на зареждане, престойте и въздействията на околната среда. |
| Очакван експлоатационен живот [години] | Нормално поведение на клиента, пазар Европа | Посочената ориентировъчна стойност за експлоатационния живот на продукта се основава на прогнози за нормалното поведение на клиента. Действителният експлоатационен живот обаче може да варира в зависимост от индивидуалния начин на каране, характеристиките на зареждане, престойте и въздействията на околната среда. От прогнозата за очаквания експлоатационен живот не могат да произтичат гаранционни претенции. |

Посочените тук стойности са валидни за горепосочените гранични условия:

| Превозно средство | Код на типа | Високоволтов акумулатор | Номинален капацитет [Ah] | Загуба на капацитет [%] | Пикова мощност 80% SOC / 20% SOC [W] | Загуба на мощност [%] | Вътрешно съпротивление [Ω] | Повишаване на вътрешното съпротивление [%] | Очакван експлоатационен живот [години] |
|--------------------|-------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------------------|-----------------------|----------------------------|--|--|
| Aceman E | 31GC, 32GC | SE071 | 126,0 | по-малко от 28% | 185.000 / 159.000 | по-малко от 10% | 0,09 | по-малко от 50% | 15 години |
| Aceman E | 71GC | SE073 | 136,0 | по-малко от 28% | 220.000 / 186.000 | по-малко от 10% | 0,11 | по-малко от 50% | 15 години |
| Aceman SE | 81GC, 82 GC | SE073 | 136,0 | по-малко от 28% | 220.000 / 186.000 | по-малко от 10% | 0,11 | по-малко от 50% | 15 години |
| Cooper E | 11GC, 12GC | SE070 | 126,0 | по-малко от 28% | 176.000 / 152.000 | по-малко от 10% | 0,09 | по-малко от 50% | 15 години |
| Cooper E | 61GC | SE072 | 136,0 | по-малко от 28% | 220.000 / 186.000 | по-малко от 10% | 0,11 | по-малко от 50% | 15 години |
| Cooper SE | 21GC, 22GC | SE072 | 136,0 | по-малко от 28% | 220.000 / 186.000 | по-малко от 10% | 0,11 | по-малко от 50% | 15 години |
| Countryman E | 41GA, 42GA | SE013 | 232,0 | по-малко от 28% | 237.000 / 202.000 | по-малко от 10% | 0,04 | по-малко от 50% | 15 години |
| Countryman SE ALL4 | 51GA, 52GA | SE012 | 232,0 | по-малко от 28% | 237.000 / 202.000 | по-малко от 10% | 0,04 | по-малко от 50% | 15 години |

SOCE

Състоянието на батерията (SOCE, State of Certified Energy) показва процентното съотношение между наличната в момента енергия спряно максималната използваема енергия в новия автомобил. За да прочетете текущото състояние на своето превозно средство, моля, впишете се в MINI ConnectedDrive с помощта на Вашето MINI ID:

https://www.mini.bg/bg_BG/shop/ls/cp/connected-drive

В портала MINI CarData можете да изискате дигитален архив за превозното средство. Ще получите таблица със запазените телематични данни, включително SOCE с часа на последното записване. Параметърът SOCE е посочен като „състояние на батерията (SOCE)“.

Фирма
Байерисхе
Моторен
Верке
Акциенгезелшаф

Пощенски адрес
BMW AG
80788 München

Адрес на
офиса
Petuelring
130

Адрес на
офиса Max-
Diamand-Str. 25

Телефон
на
центра
+49 89 382-0

Интерн
ет
www.bmwgroup.com

Седалище и
регистърен съд
München HRB
42243