

Предоставяне на данни съгласно Регламент 2023/1542 на ЕС за батериите и негодните за употреба батерии

Съгласно член 10 от Регламент 2023/1542 на ЕС от производителя се изисква да предоставя информация за съответните параметри на батериите.

В този документ са представени текущите специфични за превозното средство параметри за мощност и издръжливост, както и свързаните с тях гранични условия съгласно член 10 от Регламент 2023/1542 на ЕС за батериите. Списъкът включва само модели превозни средства, които ще бъдат продадени след 18.08.2024 г.

Състояние: 18.08.2024 г.

Гранични условия за батерия 48 V:

Параметър	Техническа спецификация	Разяснение за клиенти
Номинален капацитет [Ah]	Изпитвателен ток/C-Rate: 1 C, Температура: 25°C, Ново състояние на батерията	Тази стойност важи за новото състояние на батерията.
Загуба на капацитет [%]	Макс. 8 години или макс. 200 хиляди км, нормално поведение на клиента, пазар Европа	Посочената стойност се отнася до прогнозираното нормално поведение на клиента след 8 години и варира в зависимост от начина на каране, характеристиките на зареждане, престойте и въздействията на околната среда.
Пикова мощност [W]	Пикова мощност при 50% SOC, продължителност на импулса 10 s Температура: 25°C, ново състояние на батерията	Тази стойност важи за новото състояние на батерията. SOC: Състояние на зареждане на батерията
Загуба на мощност [%]	Пикова мощност при 50% SOC, макс. 8 години или макс. 200 хиляди км нормално поведение на клиента, пазар Европа	Посочената стойност се отнася до прогнозираното нормално поведение на клиента след 8 години и варира в зависимост от начина на каране, характеристиките на зареждане, престойте и въздействията на околната среда.
Вътрешно съпротивление [Ω]	Температура: 25°C, SOC: 50%, продължителност: 10 s, 100 A Ново състояние на батерията	Тази стойност важи за новото състояние на батерията.
Повишаване на вътрешното съпротивление [%]	Макс. 8 години или макс. 200 хиляди км нормално поведение на клиента, пазар Европа	Посочената стойност се отнася до прогнозираното нормално поведение на клиента след 8 години и варира в зависимост от начина на каране, характеристиките на зареждане, престойте и въздействията на околната среда.
Очакван експлоатационен живот [години]	Ограничен до макс. 200 хиляди км, нормално поведение на клиента, пазар Европа	Посочената ориентировъчна стойност за експлоатационния живот на продукта се основава на прогнози за нормалното поведение на клиента. Действителният експлоатационен живот обаче може да варира в зависимост от индивидуалния начин на каране, характеристиките на зареждане, престойте и въздействията на околната среда. От прогнозата за очаквания експлоатационен живот не могат да произтичат гаранционни претенции.

Посочените тук стойности са валидни за горепосочените гранични условия.

Превозно средство	Код на типа	Батерия 48 V	Номинален капацитет [Ah]	Загуба на капацитет [%]	Пикова мощност [W]	Загуба на мощност [%]	Вътрешно съпротивление [Ω]	Повишаване на вътрешното съпротивление [%]	Очакван експлоатационен живот [години]
Countryman C, Countryman S ALL4, Countryman D	11GA, 12GA, 21GA, 21HP, 22GA, 22HP, 24GA, 26GA, 28GA, 31GA, 32GA, 52HP, 61GA	Gen2.0	20	по-малко от 50%	20 000	по-малко от 15%	0,008	по-малко от 15%	8 години

SOCE

Състоянието на батерията (SOCE, State of Certified Energy) показва процентното съотношение между наличната в момента енергия спряно максималната използвана енергия в новия автомобил. За да прочетете текущото състояние на своето превозно средство, моля, впишете се в MINI ConnectedDrive с помощта на Вашето MINI ID:

https://www.mini.bg/bg_BG/shop/ls/cp/connected-drive

В портала MINI CarData можете да изискате дигитален архив за превозното средство. Ще получите таблица със запометените телематични данни, включително SOCE с часа на последното записване. Параметърът SOCE е посочен като „състояние на батерията 48 V (SOCE)“.

BMW
GROUP

